

F4 BRUTALE Serie Oro	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	749,4 cm ³
Rapporto di compressione	12:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	73,8 mm x 43,8 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	93,4 Kw (127 CV) a 12500 giri/l' - Lim. 13100 giri/l'
Coppia massima giri/min	7,9 Kgm a 10500 giri/l'
Raffreddamento	A liquido con radiatore olio
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	47/81
Rapporti cambio	-
Prima: Velocità	13/38 103,4 Km/h a 13100 giri/l'
Seconda: Velocità*	14/31 136,5 Km/h a 13100 giri/l'
Terza: Velocità*	18/32 170,0 Km/h a 13100 giri/l'
Quarta: Velocità*	20/30 201,5 Km/h a 13100 giri/l'
Quinta: Velocità*	22/29 229,2 Km/h a 13100 giri/l'
Sesta: Velocità*	19/23 250,0 Km/h a 13100 giri/l' Autolimitata
Rapporto finale di trasmissione	14x41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/l'
Batteria	12V - 9 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1414 mm
Lunghezza totale	2026 mm
Larghezza max.	820 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	101,5 mm
Peso a secco	179 Kg
Capacità serbatoio carburante	19 l, di cui 4 di riserva
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	250 Km/h Autolimitata
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di magnesio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm con trattamento al Nitruro di Titanio sugli steli
Corsa sull'asse gambe	118 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla (su F4 SPR, F4 Agostini e F4 Brutele doppia regolazione)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di magnesio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Alluminio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di magnesio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di magnesio 6,00" x 17"
PNEUMATICI	
Anteriore	120/65 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	190/50 - ZR 17 (73 W) o 180/55 - ZR 17 (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio

F4 BRUTALE Serie Oro	
ENGINE	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C.", radial valve
Total displacement	45.7 cu. in.
Compression ratio	12:1
Starting	Electric
Bore x stroke	2.9 in. x 1.7 in.
Max. horse power - r.p.m. (at the crankshaft)	93,4 Kw (127 CV) at 12500 r.p.m. - Lim. 13100 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	7,9 Kgm at 10500
Cooling system	Liquid cooled, oil cooler
Engine management system	"Weber Marelli" 1,6 M ignition - injection integrated system; induction discharge electronic ignition, "Multipoint" electronic injection
Clutch	Wet, multi - disc
Gear box	Cassette gearbox; six speed, constant mesh
Primary drive	47/81
Gear ratio	-
First gear: Speed	13/38 64.2 mph at 13100 r.p.m.
Second gear: Speed*	14/31 84.8 mph at 13100 r.p.m.
Third gear: Speed*	18/32 105.6 mph at 13100 r.p.m.
Fourth gear: Speed*	20/30 125.1 mph at 13100 r.p.m.
Fifth gear: Speed*	22/29 142.3 mph at 13100 r.p.m.
Sixth gear: Speed*	19/23 155.3 mph at 13100 r.p.m. electronically limited
Final velocity ratio	14x41
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12V
Alternator	650 W at 5000 r.p.m.
Battery	12V - 9 Ah
DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	55.65 in.
Overall length	79.75 in.
Overall width	32.28 in.
Saddle height	31.70 in.
Min. ground clearance	5.32 in.
Trail	4.00 in.
Dry weight	393.8 lb
Fuel tank capacity	4.16 Brit. gal. (reserve fuel: 0.88 Brit. gal.)
PERFORMANCE	
Maximum speed*	155.3 mph electronically limited
FRAME	
Type	CrMo Steel tubular trellis (TIG welded)
Rear swing arm pivot plates: material	Magnesium alloy
FRONT SUSPENSION	
Type	"UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload adjustment
Rod dia.	front suspension 1.97 in. with Titanium Nitride anti-friction treatment
Travel on leg axis	4.65 in.
REAR SUSPENSION	
Type	Progressive, single shock absorber with rebound - compression damping and spring preload (F4 SPR, F4 Agostini and F4 Brutalerear suspension fully adjustable)
Single sided swing arm: material	Magnesium alloy
Wheel travel	4.72 in.
BRAKE	
Front brake	Double steel floating disc
Flange: material	Aluminium
disc dia.; caliper piston number and dia.	12.2 in.; 6 with 0.89 in. dia.; 1.00 in. dia.; 1.19 in. dia.
Rear brake	Single steel disc
disc dia.; caliper piston number and dia.	8.27 in.; 4 with 1.00 in. dia.
RIM	
Front: Material / size	Magnesium alloy 3,50 " x 17 "
Rear: Material / size	Magnesium alloy 6,00 " x 17 "
TYRE	
Front	120/65 - ZR 17 (56 W)
Rear	190/50 - ZR 17 (73 W) or 180/55 - ZR 17 (73 W)
FAIRING	
Material	Thermoplastic and carbon fiber