

<b>F4 SPR</b>	
<b>MOTORE</b>	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	749,4 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	73,8 mm x 43,8 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	107,3 Kw (146 CV) 13000 - Lim. 13900 giri/l' con RG3 + Eprom
Coppia massima giri/min	8,2 Kgm a 11000 giri/l'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	47/81
Rapporti cambio	Ravvicinato (n° 3 rapporti finali in dotazione)
Prima: Velocità	15/37 146,4 Km/h 150,3 Km/h 154,3 Km/h a 13900 giri/l'
Seconda: Velocità*	16/33 175,1 Km/h 179,7 Km/h 184,6 Km/h a 13900 giri/l'
Terza: Velocità*	15/27 200,6 Km/h 205,9 Km/h 211,5 Km/h a 13900 giri/l'
Quarta: Velocità*	19/30 228,7 Km/h 234,8 Km/h 241,1 Km/h a 13900 giri/l'
Quinta: Velocità*	23/33 251,7 Km/h 258,3 Km/h 265,3 Km/h a 13900 giri/l'
Sesta: Velocità*	18/24 270,9 Km/h 278,0 Km/h 286,0 Km/h a 13900 giri/l'
Rapporto finale di trasmissione	15x39 15 x 38 15x37
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/l'
Batteria	12V - 9 Ah
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Interasse	1398 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	790 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	98,5 mm
Peso a secco	188 Kg
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
<b>PRESTAZIONI</b>	
Velocità max.*	286 Km/h (elevabile a 293,4 Km/h con rapporto finale 15/36)
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	49 mm
Corsa sull'asse gambe	118 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla (su F4 SPR, F4 Agostini e F4 Brutele doppia regolazione)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
<b>FRENI</b>	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Alluminio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
<b>CERCHI</b>	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/65 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	190/50 - ZR 17 (73 W) o 180/55 - ZR 17 (73 W)
<b>CARROZZERIA</b>	
Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio

<b>F4 SPR</b>	
<b>ENGINE</b>	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C.", radial valve
Total displacement	45.7 cu. in.
Compression ratio	12:1
Starting	Electric
Bore x stroke	2.9 in. x 1.7 in.
Max. horse power - r.p.m. (at the crankshaft)	107,3 Kw (146 CV) at 13000 - Lim. 13900 r.p.m. with RG3 + Eprom
Max. torque - r.p.m.	8,2 Kgm at 11000
Cooling system	Liquid cooled, water-oil heat exchanger
Engine management system	"Weber Marelli" 1,6 M ignition - injection integrated system; induction discharge electronic ignition, "Multipoint" electronic injection
Clutch	Wet, multi - disc
Gear box	Cassette gearbox; six speed, constant mesh
Primary drive	47/81
Gear ratio	Close ratio (n°3 final ratio equipment)
First gear: Speed	15/37 90.9 mph 93.3 mph 95.8 mph at 13900 r.p.m.
Second gear: Speed*	16/33 108.7 mph 111.6 mph 114.6 mph at 13900 r.p.m.
Third gear: Speed*	15/27 124.6 mph 127.8 mph 131.3 mph at 13900 r.p.m.
Fourth gear: Speed*	19/30 142.0 mph 145.8 mph 149.7 mph at 13900 r.p.m.
Fifth gear: Speed*	23/33 156.3 mph 160.4 mph 164.8 mph at 13900 r.p.m.
Sixth gear: Speed*	18/24 168.2 mph 172.6 mph 177.6 mph at 13900 r.p.m.
Final velocity ratio	15x39 15 x 38 15x37
<b>ELECTRICAL EQUIPMENT</b>	
Voltage	12V
Alternator	650 W at 5000 r.p.m.
Battery	12V - 9 Ah
<b>DIMENSIONS AND WEIGHT</b>	
Wheelbase	55.04 in.
Overall length	79.01 in.
Overall width	26.97 in.
Saddle height	31.10 in.
Min. ground clearance	5.12 in.
Trail	3.87 in.
Dry weight	413.6 lb
Fuel tank capacity	4.6 Brit. gal. ( reserve fuel: 0.88 Brit. gal. )
<b>PERFORMANCE</b>	
Maximum speed*	177.6 mph (maximum speed 182.2 mph with 15/36 final drive)
<b>FRAME</b>	
Type	CrMo Steel tubular trellis (TIG welded)
Rear swing arm pivot plates: material	Aluminium alloy
<b>FRONT SUSPENSION</b>	
Type	"UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload adjustment
Rod dia.	1.93 in.
Travel on leg axis	4.65 in.
<b>REAR SUSPENSION</b>	
Type	Progressive, single shock absorber with rebound - compression damping and spring preload (F4 SPR, F4 Agostini and F4 Brutalerear suspension fully adjustable)
Single sided swing arm: material	Aluminium alloy
Wheel travel	4.72 in.
<b>BRAKE</b>	
Front brake	Double steel floating disc
Flange: material	Aluminium
disc dia.; caliper piston number and dia.	12.2 in.; 6 with 0.89 in. dia.; 1.00 in. dia.; 1.19 in. dia.
Rear brake	Single steel disc
disc dia.; caliper piston number and dia.	8.27 in.; 4 with 1.00 in. dia.
<b>RIM</b>	
Front: Material / size	Aluminium alloy 3,50 " x 17 "
Rear: Material / size	Aluminium alloy 6,00 " x 17 "
<b>TYRE</b>	
Front	120/65 - ZR 17 (56 W)
Rear	190/50 - ZR 17 (73 W) or 180/55 - ZR 17 (73 W)
<b>FAIRING</b>	
Material	Thermoplastic and carbon fiber